

Западно-Сибирская транспортная  
прокуратура

Красноярская транспортная  
прокуратура

**ТРАНСПОРТНАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ**

660049 г. Красноярск, ул. Богграда, 15,  
тел. 8 (391) 223-69-09

Легальное определение транспортной безопасности закреплено в пункте 10 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», согласно которому **транспортная безопасность** – это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

В силу пункта 4 статьи 3 вышеуказанного Федерального закона одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является принцип *непрерывности обеспечения транспортной безопасности*, т.е. деятельность по обеспечению транспортной безопасности должна осуществляться постоянно, без каких-либо перерывов и изъятий.

Законодатель обязанность по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возложил на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено данным Федеральным законом и иными федеральными законами.

Необходимо помнить, что одной из ключевых задач обеспечения транспортной безопасности является **подготовка и аттестация** сил обеспечения транспортной безопасности (п. 7 ч. 2 ст. 2 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ).

Согласно части 1 статьи 12.1 Федерального закона «О транспортной безопасности» подготовка сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в соответствии с Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 31.07.2014 № 212 (далее – Порядок).

Данным Порядком определены этапы подготовки сил обеспечения транспортной безопасности. Так, пунктом 2 Порядка предусмотрено, что подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя **теоретическую, тренажерную и практическую** подготовку.

Важно знать, что подготовка сил обеспечения транспортной безопасности направлена на приобретение знаний, умений, навыков, установленных

требованиями законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, и необходимых для выполнения силами обеспечения транспортной безопасности работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а также на непрерывное профессиональное образование сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляется посредством реализации основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ.

С этой целью законодателем на организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, возложена обязанность иметь учебно-тренажерную базу, в том числе **тренажеры** (пункт 5 Порядка).

Практическая отработка на тренажерах теоретических знаний, полученных в ходе обучения, имеет важное значение для выполнения силами обеспечения транспортной

безопасности работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, в том числе способствует повышению уровня защиты объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

В отличие от подготовки сил обеспечения транспортной безопасности **аттестация** заключается в установлении соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц и личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности установлен постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172.

Пунктом 32 вышеуказанного Порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности установлена периодичность прохождения работниками аттестации, которая составляет *один раз в 3 года* либо *один раз в 5 лет* в зависимости от *категории работников, ответственных за обеспечение транспортной безопасности*.

Не стоит забывать об обязанности прохождения аттестованными лицами внеочередной аттестации.

Одним из примеров основания для прохождения аттестованным лицом внеочередной аттестации является наличие вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица. Полный перечень оснований для прохождения внеочередной аттестации указан в статье 33 Порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Также стоит помнить об имеющихся ограничениях при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, одним из которых является невозможность выполнять данные работы лицами, не прошедшими в соответствии с требованиями законодательства о транспортной безопасности подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

За неисполнение указанного требования закона субъекты транспортной инфраструктуры, а также должностные лица могут быть привлечены к административной ответственности, предусмотренной статьями 11.15.1 и 11.15.2 КоАП РФ.